



OIN 成员故事带您走进幕后，了解丰田为何认为加入 OIN 乃双赢之举；为何不仅加入规模更大的开源社区很重要，而且积极参与会颇为受益；以及丰田如何继续从 OIN 成员身份中获得回报。

TOYOTA | openinventionnetwork®

专访丰田汽车北美公司知识产权顾问 Fred Mau

问：丰田为何加入 OIN？

答：首先，丰田积极开展研发活动，立于行业发展的前沿。我们很早就认识到开源软件 (OSS) 的好处，比如节约成本、提高效率以及开发大量源代码。我们的汽车越来越像是“车轮上的电脑”。

通过 OIN，我们能够识别风险领域，并合作提出可惠及我们和整个行业的解决方案。这是丰田加入 OIN 的一大“卖点”。其次，对我们来说，继续作为开源社区的主要成员参与其中也很重要。我们正在加大软件方面的研发力度，而开源软件是一个重要环节。我们要使用开源软件，更要为开源社区做出贡献，这是我们的责任。这意味着我们要发挥作用，让开源软件能够影响和造福所有人。

问：加入 OIN 给丰田带来的主要好处是什么？

答：汽车行业存在许多威胁，尤其是开放源代码方面。通过帮助识别这些威胁，并设法减轻甚至消除这些领域的风险，有助于我们推进各项计划的实施。

Automotive Grade Linux (AGL) 对我们来说非常重要。OIN 极大地推动了该项目的发展，使之应用于我们的许多汽车平台，并帮助其获得了业界的广泛认可。

丰田意识到总会有很多问题出现。要想轻松化解，尤其是对于开源软件这么大的平台而言，可以让更多成员参与进来，这样我们就能相互交流想法，携手推出涵盖汽车行业方方面面的解决方案。

AGL 是一个很重要的项目，但我可以告诉大家，接下来还将推出很多其他的计划。

问：汽车行业的供应链是独一无二的。如果公司只生产不包含开放源代码的组件，为什么要加入 OIN？

答：丰田有一个庞大的供应链，这离不开合作伙伴的鼎力支持。我们需要建立牢固的合作关系，丰田和各种规模的公司都必须携手合作，因为软件在我们所有的汽车平台中正发挥越来越重要的作用。这涉及到大量的开源软件。

还有很多其他的下游计划，很快还将推出 RISC-V 和开源硬件等更多计划。这将如何处理？我们有很多问题需要讨论，这实际上是一种文化。

并不是众多公司为了推进开放源代码而走到一起，但却表明每个人都在接受这种文化并成为其中的一员。加入 [OIN] 真的没有成本，因此对所有人来说应该都是双赢的。